



La carrière de marbre



Durée
3h



Dénivelé
473 m



Aller-retour
8,7 km



Difficulté
avancé

Grimpez jusqu'à 1000 mètres d'altitude pour découvrir l'ancienne carrière de marbre cipolin. Vous serez surpris par son histoire, son importance et sa beauté naturelle.



Office du
Tourisme



Arrêt de bus



Point de vue



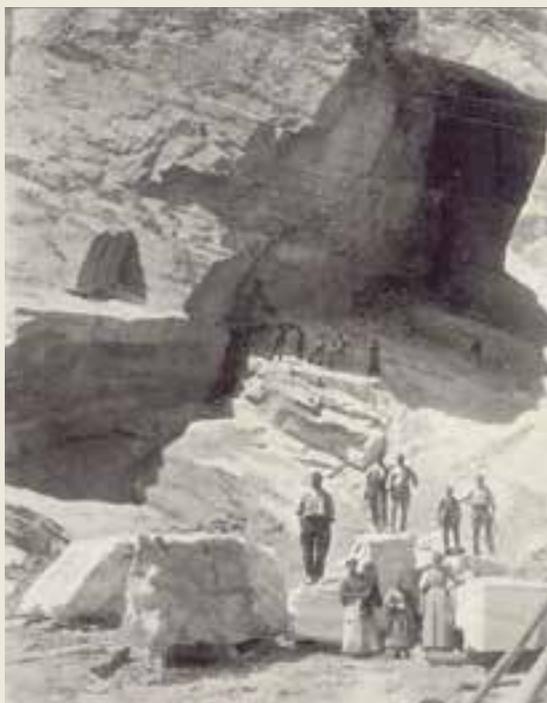
Parking





La carrière de marbre

Le marbre de Saillon, reconnu pour ses teintes rubanées vertes et violettes, est un cipolin unique en Suisse, autrefois exportée dans le monde entier. Sa particularité réside dans ses veines ondulées – d'où son nom dérivé de l'italien *cipolla* (oignon) – et sa qualité esthétique, qui lui a valu d'être utilisé dans des monuments prestigieux comme l'Opéra Garnier à Paris ou le British Museum à Londres comme l'Opéra Garnier à Paris, la chapelle de la basilique d'Aix-la-Chapelle, ou encore le British Museum à Londres.



À observer sur le parcours

Ces points sont repérés sur le plan de la randonnée au verso.



LA PLACE DES MARBRIERS

Ici, les ouvriers taillaient les blocs de marbre avant de les acheminer à la gare de Saxon pour l'exportation.



VESTIGE DU CÂBLE DU FUNICULAIRE

Un fragment du câble est encore visible



MUR DU PLAN INCLINÉ

Au virage n°8, découvrez le mur de soutènement du funiculaire construit en 1880. Ce système à contrepoids permettait le croisement des chariots à cet endroit précis. Il a fonctionné jusqu'en 1927.



VESTIGE DU PLAN INCLINÉ

Après le virage n°15, vous observerez une impressionnante pente à 80 %, vestige du plan incliné. On y aperçoit encore deux murs où circulaient les chariots.



CARRIÈRE INTERMÉDIAIRE

Des blocs de marbre abandonnés jalonnent cette ancienne zone d'extraction. C'était le lieu de l'ancienne gare intermédiaire.



CARRIÈRE PRINCIPALE

On y distingue les galeries d'extraction et les vestiges des bâtiments où logeaient une trentaine d'ouvriers à l'époque. On y observe également les restes du téléphérique installé par l'entreprise Lathion, actif de 1959 à 1975.



POINT DU VUE SUPÉRIEUR

Surplombant le site, ce point offre un panorama unique sur la carrière et la surprise d'un ancien camion Lathion abandonné, resté bloqué sur place.

Repères historiques

1832

Premières extractions artisanale de marbre blanc et turquin par David Abetel.

1873

Jules Parisod-Dunand découvre le marbre cipolin de Saillon, relançant son exploitation à grande échelle.

1880

Construction d'un funiculaire à contrepoids pour relier la carrière à l'usine. Ce système, avec une pente atteignant 80%, fut en service jusqu'en 1927.

1935

Paul Gay de Saillon commercialise les stocks de marbre restants, en collaboration avec Lucien Praz, architecte de plusieurs églises valaisannes, ainsi qu'avec quelques marbriers de la région.

-

1950

Relance de l'exploitation par l'entreprise Lathion, qui installe un téléphérique fonctionnant sur le même principe.

1959

1975

Fin de l'exploitation par Lathion

Les Amis du marbre

Créée par des passionnés, cette association a pour mission de faire revivre l'histoire des carrières et de valoriser ce patrimoine unique. Grâce à leur engagement, le sentier du marbre a vu le jour et des visites guidées sont régulièrement proposées. Il est aussi possible de visiter la Maison du marbre sur demande.

Carte sur
Outdoor active



Un peu
d'histoire



Les Amis
du marbre

